

## 拜騰 M-Byte SUV 將採用 pmdtechnologies ag 的 3D 感測器

### *使用時差感測器實現車內手勢控制*

pmdtechnologies ag 和高階智慧電動汽車品牌拜騰(BYTON)宣布，pmdtechnologies ag 的 3D 時差感測器將用於拜騰首款量產車型 M-Byte SUV 的車內手勢控制相機系統，實現對 48 英寸共享體驗屏(SED)的操作。

作為下一代智慧設備，拜騰的產品線整合了先進的數位技術，為客戶提供智慧、安全、舒適、環保的駕駛和行動體驗。拜騰的第一款車型 M-Byte 為中型電動 SUV，將於 2019 年底開始生產，其設計和技術平臺反映了該公司的全球足跡。

pmdtechnologies ag 執行長 Bernd Buxbaum 博士表示：「隨著汽車擁有越來越多的功能，自然互動正在成為簡化人機界面的重要工具。拜騰是該領域最具創新性的參與者之一，因此這項合作讓 pmd 感到十分振奮，因為我們可以展示自己獨特的 3D 技術的潛力，包括其他 3D 技術難以實現的全日照。」他又補充道：「拜騰正在改變消費者與汽車的互動方式，我很自豪我們的技術成為 M-Byte 的一部分。」

pmdtechnologies ag 與英飛凌(Infineon Technologies AG)聯合開發的 3D 時差(ToF)感測器已經應用於智慧手機、機器人、VR/AR 耳機和現在的汽車。在拜騰的 M-Byte 中，ToF 感測器使乘客能夠透過手勢接聽智慧手機電話或透過 SED 開啟他們喜歡的音樂。

pmd 3D ToF 感測器有一組照明器位於 M-Byte 相機上方，它們持續向車內駕駛艙發出不可見光。ToF 感測器測量相機燈光從靜止或移動的物體和人身反射回來所需的時間，從而實現車載手勢控制相機系統的功能。



© BYTON

## 關於拜騰

**不是革新汽車，是讓生活變得更加美妙。**

拜騰致力於打造適用於未來的豪華智慧電動汽車，透過深度融合汽車開發與數位技術，為用戶提供智慧、安全、愉悅、環保的駕乘體驗。

拜騰始終堅持塑造植根中國、布局全球的高階品牌，其全球營運總部、智慧製造據點及全球研發中心之一設在中國南京，位於矽谷的北美總部專注於圍繞智慧汽車用戶體驗和自動駕駛應用開發尖端技術，也負責發展和管理北美業務。歐洲研發中心位於德國慕尼黑，負責設計原型和概念模型。此外，拜騰在北京、上海和香港的辦事處負責對外事務、行銷、銷售、設計和投資人關係。



拜騰的核心管理團隊囊括了來自中國、歐洲和美國的多位頂級專家，他們均曾在 BMW、特斯拉、Google、蘋果等全球最具創新能力的公司擔任高階職位，專業領域涵蓋汽車設計、汽車工程與製造、電氣動力系統、智慧互聯、自動駕駛、使用者介面、供應鏈管理等，兼具豪華車製造經驗和網路科技優勢。官方網站：[www.byton.com](http://www.byton.com)

### 關於 pmdtechnologies ag

無晶圓廠 IC 公司 pmdtechnologies

ag 總部位於德國錫根，在美國、中國和韓國設有子公司，是一家全球領先的 CMOS

3D 時差測距數位影像處理技術供應商。公司成立於 2002 年，擁有超過 350 項全球專利，主

要涵蓋 pmd 的應用以及 pmd 測量原理與實現。pmd

3D 感測器的目標市場是工業自動化、汽車製造以及 AR/VR 等廣泛的消費類應用領域。如需詳

情，請造訪：[www.pmdtec.com](http://www.pmdtec.com)。

### pmdtechnologies ag | 联系人

Sabrina Buxbaum

企业战略与营销总监

电话：+49 271 23 85 38 800

电邮：[s.buxbaum@pmdtec.com](mailto:s.buxbaum@pmdtec.com)

### 拜騰 | 联系人

Oliver Strohbach

欧洲公关总监

电话：+49 151 11 42 67 11

电邮：[oliver.strohbach@byton.com](mailto:oliver.strohbach@byton.com)