

拜腾 M-Byte SUV 将采用 pmdtechnologies ag 的 3D 传感器

使用时差传感器实现车内手势控制

pmdtechnologies ag 和高端智能电动汽车品牌拜腾(BYTON)宣布，pmdtechnologies ag 的 3D 时差传感器将用于拜腾首款量产车型 M-Byte SUV 的车内手势控制摄像系统，实现对 48 英寸共享体验屏(SED)的操作。

作为下一代智能设备，拜腾的产品线集成了先进的数字技术，为客户提供智能、安全、舒适、环保的驾驶和出行体验。拜腾的第一款车型 M-Byte 为中型电动 SUV，将于 2019 年底开始生产，其设计和技术平台反映了该公司的全球足迹。

pmdtechnologies ag 首席执行官 Bernd Buxbaum 博士表示：“随着汽车拥有越来越多的功能，自然交互正在成为简化人机界面的重要工具。拜腾是该领域最具创新性的参与者之一，因此这项合作让 pmd 感到十分振奋，因为我们可以展示自己独特的 3D 技术的潜力，包括其他 3D 技术难以实现的全日照。”他又补充道：“拜腾正在改变消费者与汽车的互动方式，我很自豪我们的技术成为 M-Byte 的一部分。”

pmdtechnologies ag 与英飞凌(Infineon Technologies AG)联合开发的 3D 时差(ToF)传感器已经应用于智能手机、机器人、VR/AR 耳机和现在的汽车。在拜腾的 M-Byte 中，ToF 传感器使乘客能够通过手势接听智能手机电话或通过 SED 开启他们喜欢的音乐。

pmd 3D ToF 传感器有一组照明器位于 M-Byte 相机上方，它们持续向车内驾驶舱发出不可见光。ToF 传感器测量相机灯光从静止或移动的物体和人身反射回来所需的时间，从而实现车载手势控制摄像系统的功能。



© BYTON

关于拜腾

不是革新汽车，是让生活变得更加美妙。拜腾致力于打造面向未来的豪华智能电动汽车，通过深度融合汽车开发与数字技术，为用户提供智能、安全、愉悦、生态友好的驾乘体验。

拜腾始终坚持塑造植根中国、布局全球的高端品牌，其全球运营总部、智能制造基地及全球研发中心之一设在中国南京，位于硅谷的北美总部专注于围绕智能汽车用户体验和自动驾驶应用开发尖端技术，也负责发展和管理北美业务。欧洲研发中心位于德国慕尼黑，负责设计原型和概念模型。此外，拜腾在北京、上海和香港的办事处负责对外事务、营销、销售、设计和投资者关系。



拜腾的核心管理团队囊括了来自中国、欧洲和美国的数位顶级专家，他们均曾在宝马、特斯拉、谷歌、苹果等全球最具创新能力的公司担任高级职位，专业领域涵盖汽车设计、汽车工程与制造、电气动力系统、智能互联、自动驾驶、用户界面、供应链管理等，兼具豪华车制造经验和互联网科技优势。官方网站：www.byton.com.

关于 pmdtechnologies ag

无晶圆厂 IC 公司 pmdtechnologies

ag 总部位于德国锡根，在美国、中国和韩国设有子公司，是一家全球领先的基于 CMOS 的 3D 时差测距数字成像技术供应商。公司成立于 2002 年，拥有超过 350 项全球专利，主要涉及基于 pmd 的应用以及 pmd 测量原理与实现。pmd

3D 传感器的目标市场是工业自动化、汽车制造以及 AR/VR 等广泛的消费类应用领域。垂询详情，请访问：www.pmdtec.com。

pmdtechnologies ag | 联系人

Sabrina Buxbaum

企业战略与营销总监

电话：+49 271 23 85 38 800

电邮：s.buxbaum@pmdtec.com

拜腾 | 联系人

Oliver Strohbach

欧洲公关总监

电话：+49 151 11 42 67 11

电邮：oliver.strohbach@byton.com